

***I Ruta "MONEGROS 2.010". Nuez de Ebro (Zaragoza). 6 de Febrero de 2010***

| TRAMO                | SUB TRAMO | DESDE                                | HASTA                                 | DISTANCIA PARCIAL (Km) |                               |                          | TOTAL (Km)   | ACUMUL. (Km) | TRAMOS (Km)  |
|----------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                      |           |                                      |                                       | Pista/ Camino (Tierra) | Acera / carril bici (Asfalto) | Carret. /calle (Asfalto) |              |              |              |
| 1                    | 1.1       | SALIDA. Nuez de Ebro. Polideportivo  | Cruce Cra. Nacional II                |                        | 0,98                          |                          | 0,98         | 0,98         | 7,70         |
|                      | 1.2       | Cruce Cra. Nacional II               | Desvío a Peñaredonda                  | 1,57                   |                               |                          | 1,57         | 2,55         |              |
|                      | 1.3       | Desvío a Peñaredonda                 | Lomas de Peñaredonda                  | 1,96                   |                               |                          | 1,96         | 4,52         |              |
|                      | 1.4       | Lomas de Peñaredonda                 | Desvío a barranco de Villafranca      | 1,94                   |                               |                          | 1,94         | 6,46         |              |
|                      | 1.5       | Desvío a barranco de Villafranca     | Barranco de Villafranca               | 1,24                   |                               |                          | 1,24         | 7,70         |              |
| 2                    | 2.1       | Barranco de Villafranca              | Desvio en La Puntaza                  | 3,30                   |                               |                          | 3,30         | 11,00        | 10,64        |
|                      | 2.2       | Desvio en La Puntaza                 | Caseta avituallamiento                | 0,75                   |                               |                          | 0,75         | 11,74        |              |
|                      | 2.3       | Caseta avituallamiento               | Autopista AP-II                       | 3,83                   |                               |                          | 3,83         | 15,57        |              |
|                      | 2.4       | Autopista AP-II                      | 2º Cruce carretera N-II               | 1,71                   |                               |                          | 1,71         | 17,28        |              |
|                      | 2.5       | 2º Cruce carretera N-II              | Villafranca de Ebro                   |                        |                               | 1,06                     | 1,06         | 18,34        |              |
| 3                    | 3.1       | Villafranca de Ebro                  | Cruce inferior autopista ARA-A1       | 1,45                   |                               |                          | 1,45         | 19,79        | 4,66         |
|                      | 3.2       | Cruce inferior autopista ARA-A1      | Nuez de Ebro. Desvío a polideportivo  | 2,60                   |                               |                          | 2,60         | 22,38        |              |
|                      | 3.3       | Nuez de Ebro. Desvío a polideportivo | LLEGADA. Nuez de Ebro. Polideportivo. |                        | 0,62                          |                          | 0,62         | 23,00        |              |
| <b>TOTAL GENERAL</b> |           |                                      |                                       | <b>20,35</b>           | <b>1,60</b>                   | <b>1,06</b>              | <b>23,00</b> | <b>23,00</b> | <b>23,00</b> |

